



# VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

NR 1344

## Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	<b>VAZ</b>
Mudel ja modifikatsioon	<b>2121</b>
Tehasetähis (VIN)	<b>XTA212100E0370149</b>
Valmistamisaasta	<b>1984</b>

Kategooria / keretüüp	<b>M1G / universaal</b>
Värvus	<b>valge</b>
Valmistajamaa	<b>NSVL</b>
Valmistajatehas	<b>Volga autotehas</b>

Pikkus mm	<b>3720</b>
Laius mm	<b>1680</b>
Kõrgus mm	<b>1640</b>

Täismass kg	<b>1550</b>
Tühimass kg	<b>1150</b>
Kandevõime kg	<b>400</b>

Istekohti koos juhiga	<b>4</b>
Elektrisüsteemi pinge V	<b>12</b>
Kütusepaagi maht liitrites	<b>42</b>

Istekohti juhi kõrval	<b>1</b>
Uste arv	<b>3</b>

Telg	Piduriam	Lubatud koormus
1	<b>hüdrauliline ketas</b>	<b>750</b>
2	<b>hüdrauliline trummel</b>	<b>800</b>

Rehvi mõõdud	Juhttelg	Veotelg
<b>6,95-16;175R16;175R16C</b>	<b>✓</b>	<b>✓</b>
<b>6,95-16;175R16;175R16C</b>		<b>✓</b>

Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg	<b>300</b>
---	------------

Haagise lubatud suurim mass piduritega kg	<b>600</b>
---	------------

Kütuse tüüp	<b>bensiin</b>
Silindrite asetus	<b>R4</b>

Mootori võimsus kW	<b>59</b>
Mootori töömaht cm <sup>3</sup>	<b>1570</b>

Originaalsusprotsent	<b>97,58</b>
----------------------	--------------

Läbisõidunäidiku näit	<b>07747</b>
-----------------------	--------------

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Siim Sadrak</b>		<b>12.06.2024</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Martin Muhu</b>		<b>12.06.2024</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

<b>Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele</b>				
<b>Nr</b>	<b>Detaili või sõlme nimetus</b>	<b>max</b>	<b>fakt</b>	<b>Märkused</b>
<b>5.1</b>	<b>Kere interjäär KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>95,3</b>	
5.1.1	Istmed	25	25	esiistmete peatugedel täiendavad kumminupud paigaldatud
5.1.2	Käetoed	5	4,9	juhipoelse käepideme kroomliistul defektid
5.1.3	Sisepolster	20	19,5	laepolstril kerge rebend taga. Ukseliistul 1 vale polt. Käsiiduri kattel 2 vale polti. Eksportversiooni rullikuga turvavööd juba tehast
5.1.4	Armatuurlaud	20	19	armatuurilaud 2 pragu. Säilitatud eksportversiooni lisaantenni hoidiku nupp.
5.1.5	Juhtimisseadmed	10	9,9	suunatule ja kojameeste lülituskangid uustoodangu varuosa
5.1.6	Põrandakate	5	3	juhipoelse põrandamatt väikese rebendiga. Põrandamatile lisatud alla eraldi riidekiht. Tagumine matt VAZ 21213 mudelilt ning veidi ümber tehtud
5.1.7	Muud sisefurnituuri elemendid	15	14	aknavändad kroomitud 2101 tüüpi. Sisemine ukse link samuti kroomitud ja 2101 tüüpi
95,30%				
<b>5.2</b>	<b>Kere eksterjäär KOKKU</b>	<b>95</b>	<b>90,6</b>	
5.2.1	Pinnakate	20	19	tagumise karbi ääres väikesed mõlgid, esikapoti all väike värvivigastus, kroomliistul mõlk. Katus originaalvärvi all, muus osas põhjalikult restaureeritud.
5.2.2	Põhimik	15	15	
5.2.3	Poritiivad	7	6,7	veidi märgatavad keevitusjäljed, nurgas parandusmärgid. Porilapatsite poldid liiga pikad
5.2.4	Kapott	7	7	
5.2.5	Uksed	7	6	sisemine uksepolstri tihend 4 cm lühem ning jätkatud. Uksepolstri alumine osa veidi lahtine. Horisontaalsed uksetihendid veidi pragulised, juhipoelse poldid värvised, uksepolstri alumised osad veidi lahtised
5.2.6	Iluvõre	5	5	
5.2.7	Laternad	9	9	
5.2.8	Embleemid	5	4	esiembleem järele tehtud
5.2.9	Kaitseraud	5	5	
5.2.10	Veokast / pagasiruum	5	4,5	pagasiruumi plastik uustoodangu varuosa (teistsuguse struktuuriga), pagasiruumi tihend uustoodangu varuosa
5.2.11	Haakesead	0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.2.12	Klaasistus (klaasid)	7	6,5	juhipoelse klaas ja esiklaas kriimudega, esiklaasil topelt ühendusliist
5.2.13	Erivarustus	0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.2.14	Muud välisfurnituuri elemendid	3	2,9	tagumisel veerenni liistul kerge mõlk
95,37%				
<b>5.3</b>	<b>Veermik KOKKU</b>	<b>85</b>	<b>85</b>	
5.3.1	Raam	20	20	
5.3.2	Mittevedavad teljed	0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.3.3	Vedrustus	10	10	
5.3.4	Amortisaatorid	10	10	
5.3.5	Roolimehhanism	15	15	
5.3.6	Piduriseade	15	15	
5.3.7	Rattad	10	10	
5.3.8	Muu veermikuga seonduv	5	5	
100,00%				

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Siim Sadrak</b>		<b>12.06.2024</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Martin Muhu</b>		<b>12.06.2024</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

<b>5.4</b>	<b>Mootor</b>	<b>KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>99,4</b>	
5.4.1	Mootoriplokk		30	30	
5.4.2	Silindri- ja kolvigrupp		10	10	
5.4.3	Toitesüsteem		20	20	tooreklapi trossil täiendav kummirõngas ümber
5.4.4	Jahutussüsteem		15	15	
5.4.5	Väljalaskesüsteem		10	9,5	summuti kinnituse kummitripid kinnitatud splindi, mitte poltidega
5.4.6	Õlitussüsteem		10	10	
5.4.7	Muu mootoriga seonduv		5	4,9	varuratta alumise toetusvarda polt värvimata

99,40%

<b>5.5</b>	<b>Jõuülekanne</b>	<b>KOKKU</b>	<b>95</b>	<b>95</b>	
5.5.1	Sidur		10	10	
5.5.2	Käigukast		25	25	
5.5.3	Jaotuskast		10	10	
5.5.4	Jõuvõtukast		0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.5.5	Kardaan		5	5	
5.5.6	Veovõllid		5	5	
5.5.7	Peaülekanded		15	15	
5.5.8	Vedavad teljed		20	20	
5.5.9	Muu jõuülekandegaga seonduv		5	5	

100,00%

<b>5.6</b>	<b>Elektri- ja abiseadmed</b>	<b>KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>95,4</b>	
5.6.1	Mootoriga seotud abiseadmed		30	29,9	süütepooli juhe korrektselt kinnitamata, rõngas puudu
5.6.2	Valgustusseadmete opt. ja el. elemendid		15	13	esitulereflektorid parktule pirniga, tagumised numbrituled uustoodangu varuosaga
5.6.3	Mööteriistad		10	10	
5.6.4	Raadioseadmed		10	10	hiljem paigaldatud ajastukohane raadio, aga originaalis oli Jaapanis toodetud raadio koos eraldi antenniga. Puudub paigaldatud raadiotele vastav väline antenn
5.6.5	Juhtmestik		20	19,5	paigaldatud massilüliti, miinusklenn ühendatud teise asukohta
5.6.6	Klaasipuhasti		10	8	kojameeste veepaakide mootorid ning osad voolikud kaasagne toodang
5.6.7	Muud elektri- ja abiseadmed		5	5	

95,40%

<b>5.7</b>	<b>Muud seadmed</b>	<b>KOKKU</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
5.7.1			0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.7.2			0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud

<b>Vanasõiduki originaalsusprotsent</b>	<b>97,58</b>
<b>läbisõidunäidiku näit</b>	<b>07747</b>

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Siim Sadrak</b>		<b>12.06.2024</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Martin Muhu</b>		<b>12.06.2024</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Siim Sadrak</b>		<b>12.06.2024</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Martin Muhu</b>		<b>12.06.2024</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel





Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Siim Sadrak</b>		<b>12.06.2024</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Martin Muhu</b>		<b>12.06.2024</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel





Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Siim Sadrak</b>		<b>12.06.2024</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Martin Muhu</b>		<b>12.06.2024</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

**Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina)**

Taastatud sõiduk.  
Üks kuuest Eestisse jäänud eksport VAZ 2121-st, mis olid mõeldud Aafrikasse. Peaaegu tippvarustusega auto. Lisaandmesildil näidatud kõik ekspordi lisad. Tehase lisad: mustad peeglid, mustad kojamehed, tagumine kojamees, tulede pesurid, lisa klaasipesuvedeliku paak, tagaklaasi soojendus, lisanupud salongis, rullikuga turvavööd. Sees oli ka Jaapani raadio + armatuuril kumminupp, mis säilinud. Raadio vahetatud Bõliina vastu. Esimese omaniku auto, mille ise on ka restaureerinud. Katus säilinud originaalvärvi all, muus osas värvitud. Salong originaal.

**Otsus**

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Tehniline ülevaatus hakkab kehtima alates sõidukile Transpordiameti poolt uue registreerimistunnistuse väljastamisest. Kui liiklusregistris vastavat kannet sõiduki omaniku avalduse alusel ei ole tehtud või on registreerimistunnistus kaotanud kehtivuse, siis on sõiduki kasutamine liikluses keelatud ning vanasõiduki regulatsioonid sellele ei laiene.

<b>Vanasõiduki originaalsusprotsent</b>	<b>97,58</b>
<b>läbisõidunäidiku näit</b>	<b>07747</b>

<b>Akti väljaandmise kuupäev</b>	<b>17.06.2024</b>	<b>Vanasõidukina tunnustamise tähtaeg</b>	<b>11.06.2036</b>
----------------------------------	-------------------	---	-------------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Sihtnumber

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

-----  
Allkiri

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Siim Sadrak</b>		<b>12.06.2024</b>	<b>Tõnu Piibur</b>
<b>Martin Muhu</b>		<b>12.06.2024</b>	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel